

研报：以目前的政策力度，2030年清洁氢需求中只有24%能实现



根据氢能理事会（Hydrogen Council）的一份最新报告，如果关键地区的现有政策得到实施，2030年清洁氢需求的24%将实现。

该报告与麦肯锡（McKinsey）共同推出，估计2030年清洁氢需求的75%将来自炼油和氨生产等既定用例，而新应用面临着严峻的成本和基础设施障碍。

该报告对2030年欧盟、美国和东亚每年3400万吨的潜在氢需求进行了分类。

如果实施，欧盟的可再生能源指令（RED III）、日本的差价合约（CfD）计划和美国的通胀削减法案（IRA）等现有政策预计仅能满足800万吨/年的需求。

但即使在这些政策支持的行业，由于某些地区的落地供应成本超过了使用价值，一些用途可能难以负担清洁氢气。

需求集中是由欧盟和美国的炼油和氨生产，以及日本和韩国电力行业的氨共燃推动的。报告指出，到2030年，这些地区的氢气总需求中，预计只有30%由清洁氢气满足。

到2030年，再增加1300万吨/年，其中约90%由欧盟和美国的炼油和氨组成，到2030年可以通过进一步的基础设施建设和成本降低来“解锁”。扩大美国的CCS基础设施被认为是一个关键推动因素，有可能弥合这些传统行业0.1-0.3美元/千克氢气的成本差距。

预计从美国墨西哥湾沿岸、澳大利亚、中东和拉丁美洲进口的氢气将在供应欧洲和东亚方面发挥作用，但在某些情况下，氨裂解等再转化成本将使到岸氢气价格高达8美元/公斤。

然而，对于卡车运输等新兴行业，这一差距将增加到每公斤0.5美元左右，这需要氢气生产设施和成熟的加氢基础设施实现规模经济。

剩余的1300万吨/年主要来自“氢气脱碳替代品有限”的新行业，如航空、海运和高温工业供热，但面临0.5美元至5美元/千克氢气以上的成本缺口。

报告指出：“在难以减排的行业中，氢及其衍生物是脱碳的关键推动因素，尽管在现有条件下，预计到2030年，其经济应用仍将有限。”同时强调，它们可能成为“长期最大的需求领域之一”。

该报告还估计，对预计的3400万吨/年需求进行完全脱碳，每年将减少约2.5亿吨二氧化碳。然而，在目前的政策条件下，预计到2030年，二氧化碳的减少量仅为6000万至9000万吨。

（素材来自：Hydrogen Council 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222125.html>