

## 每吨149欧元！欧盟新的碳排放交易体系有望促成全球最高碳价

欧盟排放交易体系II——欧盟新的碳市场，旨在减少道路运输、建筑和小型工业的排放——将于2027年启动。

根据彭博新能源财经（BNEF）的《EU ETS II市场展望》预测，到2030年，碳价格可能飙升至每吨149欧元（156美元），从而大幅减少排放。

虽然成本上涨将由燃料供应商承担，但最终将转嫁到终端用户身上，消费者可能首当其冲地承受碳价上涨的冲击。彭博新能源财经（BloombergNEF）预测，如果成本全部被转嫁，公路运输费用可能会增加22%至27%，而家庭取暖费用可能会增加31%至41%。这一价格上涨引发了包括波兰、捷克共和国和斯洛伐克在内的欧盟成员国对该制度的抵制。

Figure 1: Forecast EU ETS II emissions allowance price



Source: BloombergNEF. Note: The reference price is based on €45 per metric ton of CO<sub>2</sub> in 2020 that is indexed to consumer price inflation.

尽管存在阻力，但潜在的好处可能是巨大的。彭博新能源财经预测，从2027年到2035年，EU ETS II将产生约7050亿欧元的收入。此外，由于排放许可的潜在赤字，预计碳价格将大幅上涨（图1），这将导致2027年至2030年间直接排放量额外减少2.32亿吨二氧化碳当量（MtCO<sub>2e</sub>）。

新的碳市场设定了一个较低的目标，即到2030年在2005年的基础上减排43%，而现有体系的减排目标为62%。该市场的扩张将使欧洲经济区（EEA）温室气体排放总量的78%从2027年起被碳价覆盖。

彭博新能源财经欧洲环境市场主管、该报告的合著者艾玛·科克表示：“实现欧盟崇高的气候目标需要所有部门的承诺。在实践中，处理对总排放量贡献较大的道路运输和建筑行业将是棘手的，特别是当对这些行业的打击直接影响到消费者时。”

“我们的预测显示，从2027年开始，碳价格将大幅上涨，这将直接影响到消费者的账单。然而，随着早期减排以及电动汽车和热泵等低碳解决方案价格的进一步下行，2030年后价格将下降，短期的痛苦将得到缓解。”

（素材来自：彭博新能源财经 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/221896.html>