无排放卡车的价格下降一半才能成为柴油车的替代品

咨询公司麦肯锡（ McKinsey ）周三发布的一项研究表明，无排放卡车的价格需要下降一半，才能使其成为柴油车的实惠替代品，这是帮助实现欧盟气候目标的必要步骤。

目前，欧盟只有不到2%的重型货运车辆是电池动力和氢动力的。这项在汉诺威举行的IAA Transportation 2024卡车展之前发布的研究显示，为了实现欧盟的碳减排目标，到2030年，这一份额应上升到新销售额的40%。

该研究称，目前电动卡车的生产成本是柴油卡车的2.5-3倍，由于物流公司不愿意接受更高的无排放货运成本，这一目标仍然很遥远。

麦肯锡表示，为了克服这一点，新型电动卡车的价格不应比柴油车型高出30%以上，这将需要电池的技术飞跃。

研究表明，为了成功实施欧盟的二氧化碳战略，还需要将充电成本降低25%，到2035年，欧洲将安装90万个私人充电桩，这将需要200亿美元的投资。

中国制造商给欧洲卡车制造商带来了另一个挑战，因为他们以更低的成本提供有竞争力的产品。他们已经获得了公共汽车市场20%的份额。

麦肯锡商用车咨询主管Anna Herlt是该研究的合著者，她说：“ 我认为随着时间的推移，这种情况在电动卡车上发生并非不可能。 ”

（素材来自： McKinsey 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/215340.html