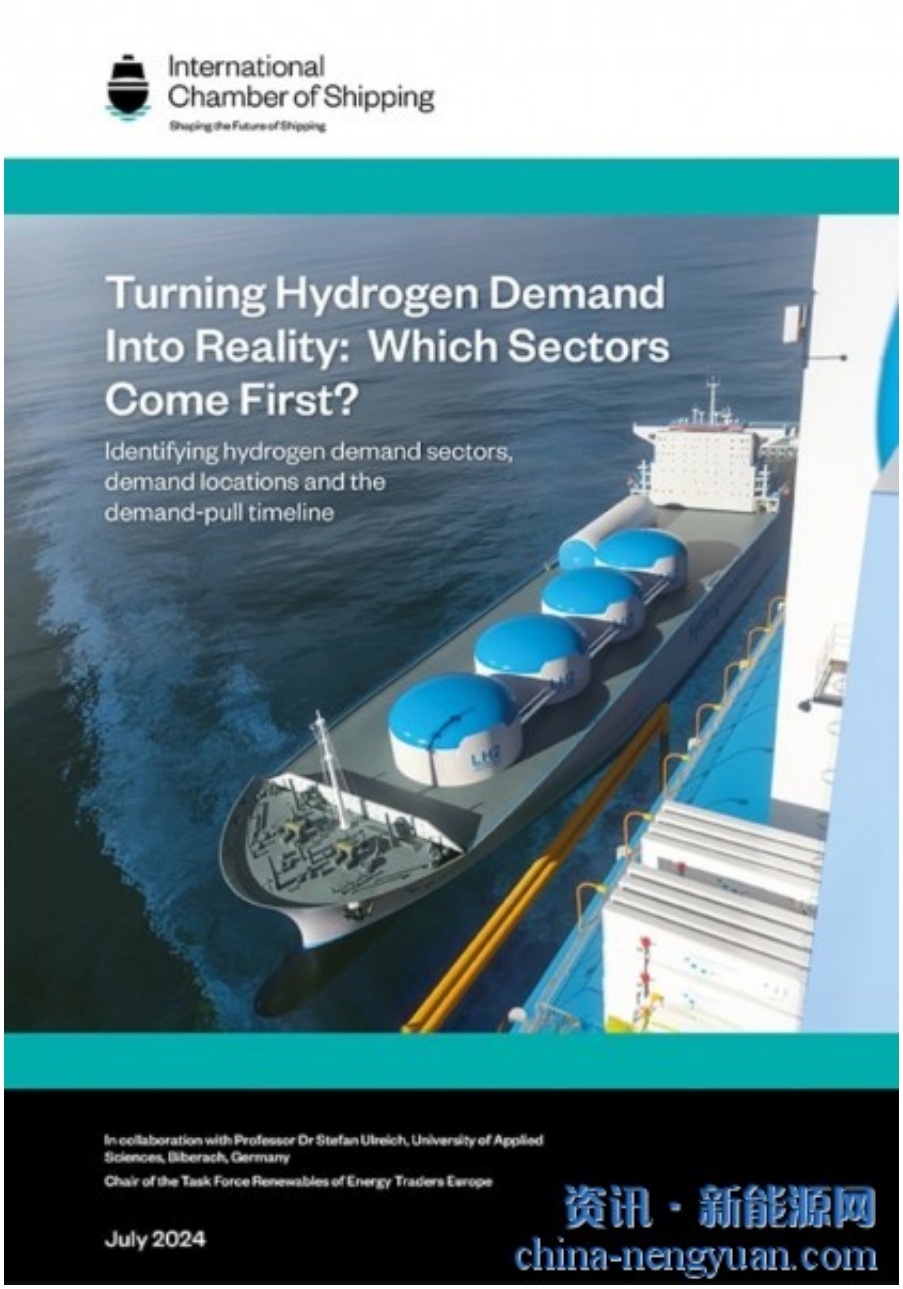
千载难逢的机会，300-400艘运氢船！ICS发布氢需求报告—工业与航运的未来



8月2日，国际航运协会(ICS)发布了一份由德国比伯拉赫应用技术大学（Biberach University of Applied Sciences）能源经济学教授撰写的新报告，在马来西亚海事周活动上确定了氢需求部门、需求地点和需求拉动时间表。

这份开创性的报告题为《将氢需求变为现实：哪些行业首当其冲？》重点关注清洁氢作为能源载体和原料的潜力，以使多个行业脱碳，特别是难以减排的行业。报告指出，为了满足未来的氢需求，绿色氢生产的可再生电力需求规模是前所未有的，并带来了千载难逢的机遇和挑战。

该报告由比伯拉赫应用技术大学能源经济学教授Stefan Ulreich和ICS合作编写，旨在更好地评估未来几十年工业部门(包括航运业)将使用的新型零排放燃料的未来供需动态。

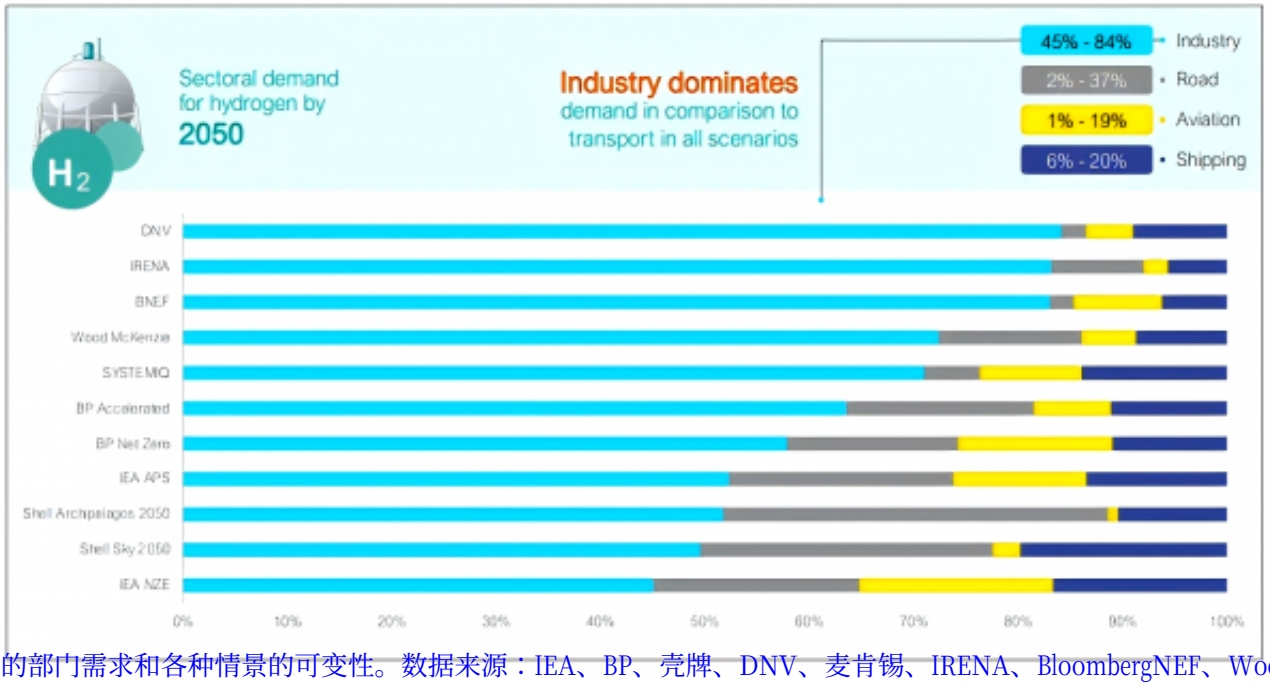
国际航运协会秘书长盖伊·普拉滕（Guy Platten）表示：

“为了使全球氢需求在2050年实现净零排放，对氢基燃料的需求需要从目前的水平扩大五倍，从2030年到2050年达到约5亿吨。”

“这份报告的主要内容之一是潜在需求的高度可变性。
工业将主导氢的需求。然而，航运可以作为氢经济的推动者发挥关键作用。”

该报告强调，三个经济体是最初推动氢需求的主要市场——韩国、日本和欧盟。欧洲的目标是到2030年每年生产2000万吨氢气，其中一半来自进口。为了满足欧盟的这一预期需求，为了实现欧盟2030年的目标，预计氢运输船队将需要增加多达300艘。

根据国际能源署(IEA)的数据，到2030年，氢的使用预计将保持不变，并在目前的工业用例范围内。然而，报告发现，为了超越现有行业目前的氢需求，需要解决基础设施、扶持监管和电力接入障碍，以便新行业开始吸收氢。



氢的部门需求和各种情景的可变性。数据来源：IEA、BP、壳牌、DNV、麦肯锡、IRENA、BloombergNEF、Wood McKenzie、氢能理事会、科尔尼、SystemIQ、德勤

Guy Platten补充道：

“监管确定性至关重要，政府是为早期采用者释放机会的关键，通过优先考虑需求激励而不是供应支持来促进承购协议。有一件事是肯定的，港口和基础设施发展的准备工作将至关重要，以消除海上吸收的障碍。这将使海事和其他部门向前发展，增加能源安全和促进多样化。这是一个千载难逢的机会，可以改变整个能源-海运价值链。”

比伯拉赫应用技术大学能源经济学教授Stefan Ulreich表示：

“实现未来氢经济的关键是生产基础设施，还有运输基础设施。”

“海运业将通过连接氢气过剩地区和高消费地区发挥关键作用。然而，这需要港口基础设施进行装卸和从港口到消费者的管道运输。协调一致的行动将最有助于实现这一目标。”

“我们看到的是，每年的氢需求将意味着增加运输氢的船队。如果全球范围内交易3000万吨氢气，为了满足全球增长，我们可能需要多达411艘新的氢气运输船，如果作为氨运输，则需要多达500艘船。”

点击查看报告全文

（素材来自：ICS 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/213714.html