

## 先有鸡还是先有蛋？三分之二的欧洲绿色航运燃料项目面临风险



一项新的Transport&Environment (T&E)研究显示，三分之二的欧洲绿色航运燃料项目面临风险。T&E绘制的欧洲绿色氢项目地图显示，到2030年，近4%的欧洲航运将使用绿色氢燃料。但是，如果没有更多的保证，燃料供应商似乎不愿意为这些项目提供资金。T&E警告说，这意味着绝大多数项目可能永远不会在这十年内上线，这将使欧洲的气候目标和数千个工作岗位面临风险。

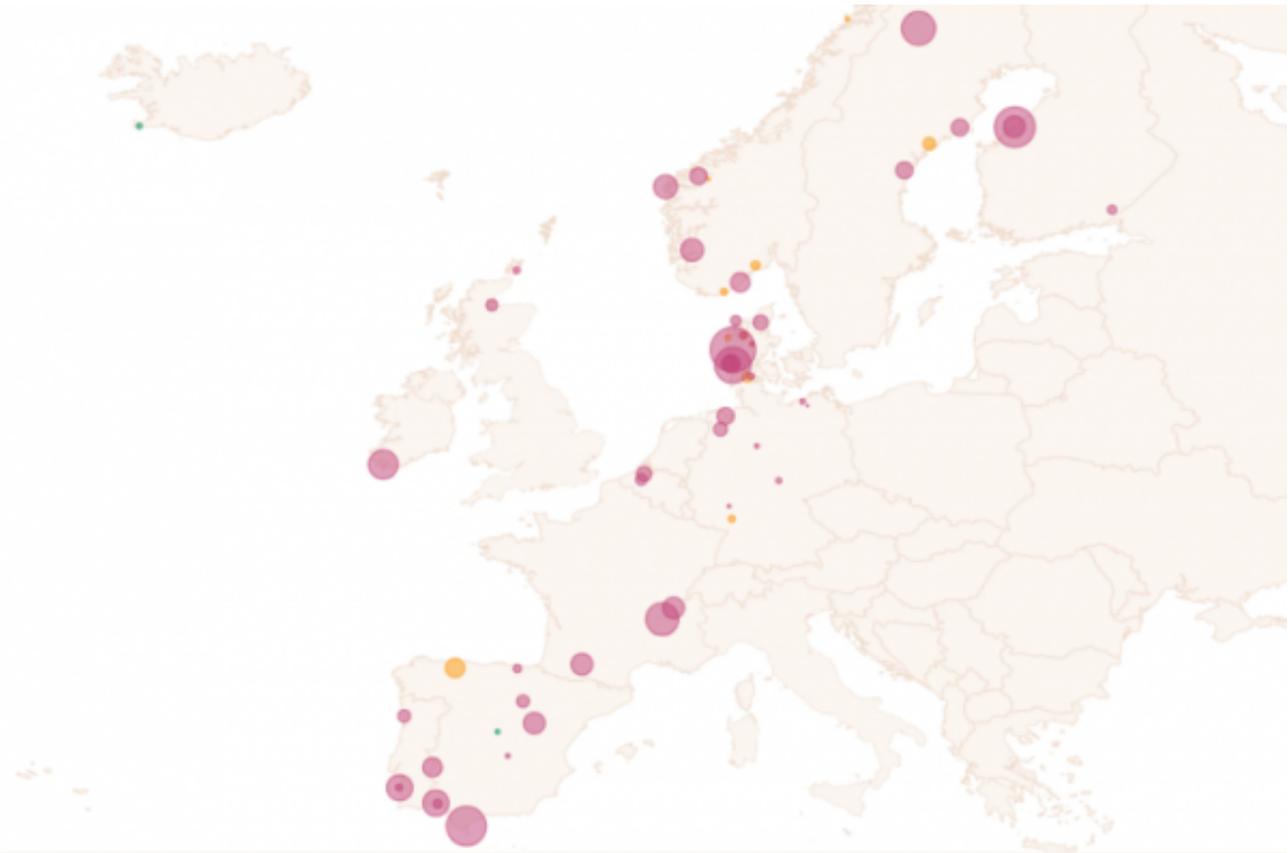
T&E的航运官Inesa Ulichina表示：

“氢能项目在欧洲各地如雨后春笋般涌现。它们有潜力为航运等难以脱碳的行业提供动力，并提供数千个良好的就业机会。”

“但目前还没有足够的确定性，我们可能会错过这个黄金机会。”

整个欧洲至少有17个项目，为船舶提供氢基电子燃料。如果所有这些项目都投入运营，到2030年，它们可以满足欧盟航运总能源需求的近4%。T&E在欧洲发现了44个其他可以为船舶提供绿色燃料的氢项目，但项目开发商也在关注其他需要氢的行业。

地图上的项目很容易达到欧盟2034年绿色电子燃料占比2%的目标，然而，大多数项目尚未获得资金，而且没有一个专门的航运项目投入运营。燃料生产商表示，缺乏买家确定性和投资安全性是主要障碍。这将使数百万吨绿色燃料和数千个技术岗位面临风险。据估计，到2050年，全球绿色航运将创造400万个新的就业岗位。



在T&E绘制的61个项目中，仅丹麦就占了所有计划产氢量的一半以上。但在用于航运的燃料方面，西班牙处于领先地位，拥有三分之一的潜在燃料供应。尽管英国的海岸线很长，但它的项目很少，而T&E在意大利和希腊没有发现任何项目。

从长远来看，电子氨(e-ammonia)似乎是更受欢迎的选择，占潜在产量的77%。然而，到目前为止，这些项目都没有得到最后的投资决定。

Inesa Ulichina得出结论：

“航运是一个先有鸡还是先有蛋的问题。在进行大规模投资之前，电子燃料生产商正在等待船舶运营商发出更明确的需求信号。另一方面，航运运营商正在等待这些燃料的规模扩大并变得更便宜，然后再签署承购协议。欧盟应该通过监管确保电子燃料的更多供需，这将为燃料生产商和航运公司提供投资确定性。”

T&E建议成员国按照欧盟绿色燃料法(RED III)的建议，到2030年至少1.2%的航运燃料是电子燃料。这将确保所有目前已经获得资金的项目，并允许更多项目达到最终投资决策。来自欧盟航运碳市场(ETS)的收入也应该用于帮助新兴项目，T&E在研究中强调。

(素材来自：T&E 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/211511.html>